

Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa
50-506 Wrocław, ul. Piękna 25F/45
NIP 8992647541 REGON 542604534
Tel. + 48 660 436 127
e-mail: biuro.inzynieriadrogowa@gmail.com

PROJEKT
REALIZACJA
UTRZYMANIE



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – UTWORZENIE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO W M. GRABOWIEC



INWESTOR – Gmina i Miasto Tuliszków, Pl. Powstańców Styczniowych 1863 r. nr 1, 62-740
Tuliszków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA - Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa, ul. Piękna 25F/45, Wrocław

OPRACOWAŁ – mgr inż. Łukasz Skiba

Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa
50-506 Wrocław, ul. Piękna 25 F / 45
NIP 8992647541, REGON 542604534
Tel. + 48 660 436 127
e-mail: biuro.inzynieriadrogowa@gmail.com

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Łukasz Skiba'.

Wrocław, styczeń 2026 r.



POWIAT
TURECKI

www.powiat.turek.pl

Powiat Innowacji i Nowoczesnych Technologii

Turek, dnia 11.02.2026 r.

KD.7121.16.2026

Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa
ul. Piękna 25F/45
50-506 Wrocław

Dotyczy: | projektu zmiany organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu przedstawionego projektu **stałej organizacji ruchu**:

Zmiana organizacji ruchu – utworzenie przystanku autobusowego

lokalizacja: pas drogi gminnej w m. Grabowiec (działka ewidencyjna nr 221)

– zatwierdzam niniejszy projekt stałej organizacji ruchu

(zatwierdzenie nr KD.7120.16.2026)

Zgodnie z § 8 ust. 7 powyższego rozporządzenia zatwierdzona **stała** organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **5 m-cy** od daty zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem,

STAROSTA

Jan Smak

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Załącznik:

1. Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Oprac. KG tel. 63 222 3378

Wysłano dnia **16. 02. 2026**
listem zwykłym/polecenym/
za dowodem doręczenia

kuw-02537/26

KARTA UZGODNIENÍ



Gmina i Miasto Tuliszków
Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1
62-740 Tuliszków
e-mail: sekretariat@tuliszkow.pl
NIP 6681929905 Regon 311019527

RRG.7221.6.2025.JU

KARTA UZGODNIENIA

**Projektu zmiany stałej organizacji ruchu
Utworzenie przystanku autobusowego w miejscowości Grabowiec**

**Urząd Gminy i Miasta w Tuliszkowie – uzgadnia przedmiotowy projekt
bez uwag/ z uwagami:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

URZĄD GMINY I MIASTA
62-740 Tuliszków
Plac Powstańców Styczniowych 1863r. 1
powiat turecki, woj. wielkopolskie
tel. 63 279-31-16, fax 63 279-17-70
.....
(pieczęć instytucji)

09-02-2026

.....
(data)

.....
Za ur. Burmistrza
Paulina Kusek
Z-ca Burmistrza
.....
(podpis)

Sporządził: inspektor ds. budownictwa
Justyna Urzędowska
Tel. 63 279 17 67

A. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – UTWORZENIE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO W MIEJSCOWOŚCI GRABOWIEC

1. Podstawa opracowania

- Umowa pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- Dz.U.85.14.60 – Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz.U.2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U.97.98.602j.y – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U.2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U.03.177.1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz.U.2017 poz. 784)
- Dz.U.03.220.2181 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U.22.1518 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
- Wizja lokalna, uzgodnienia z Inwestorem

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na pograniczu miejscowości Kiszewy i Grabowiec.

Celem opracowania jest, po uzyskaniu stanowiska Inwestora – Gminy i Miasta Tuliszków, jak również po przeprowadzonej wizji terenowej, zaprojektowanie oznakowania przystanku autobusowego.

3. Charakterystyka ulicy i warunki ruchu

3.1. Położenie

Lokalizacja projektowanego przystanku autobusowego jest na pograniczu miejscowości Kiszewy i Grabowiec (oznakowanie tablicami E-17a i E-18a) na drodze gminnej prowadzącej między m. Kiszewy a Grabowiec. Pas drogowy drogi gminnej, w obrębie którego wyznaczony został przystanek znajduje się na działce ewidencyjnej nr 221 (dokładna lokalizacja przystanku w

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – UTWORZENIE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO W MIEJSCOWOŚCI GRABOWIEC

sąsiedztwie działki ewidencyjnej nr 275/2 na której jest umiejscowiony zjazd bitumiczny z drogi gminnej). Lokalizacja przystanku jest około 1,6 km w kierunku wschodnim od drogi krajowej nr 72, natomiast około 3 km w kierunku północno-wschodnim od m. Tuliszków.

3.2. Parametry drogi

Droga gminna przy której sytuowany jest przystanek autobusowy jest drogą publiczną o nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni wynosi około 5 metrów.

Lokalizacja przystanku autobusowego znajduje się poza obszarem oznaczonym znakami D-42/D-43 informującymi o obszarze zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h.

Droga posiada spadki podłużne i poprzeczne w celu powierzchniowego odprowadzenia wody na pobocza i teren przyległy.

Stan techniczny drogi jest zadowalający.

3.3. Zagospodarowanie i obsługa komunikacyjna przyległego terenu.

Na odcinku objętym opracowaniem, w miejscu sytuowania przystanku autobusowego, otoczenie stanowi teren polny. W dalszej odległości są lasy oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Obsługa terenu przyległego wykonywana jest poprzez zjazdy z dróg.

3.4. Warunki ruchu

W obrębie analizowanego odcinka drogi obserwuje się ruch lokalny, pomiędzy miejscowościami zlokalizowanymi w północnej części Gminy Tuliszków, między innymi Kiszewy, Grabowiec i Ogorzelczyn. Natężenia ruchu są niskie, występują pojedyncze okresowo przejazdy, w godzinach porannych (7-9) i popołudniowych (14-17) ruch jest większy. Ze względu na poziom swobody ruchu zalicza się on do płynnego, bez zastoju.

Wartości natężenia ruchu drogowego na objętym analizą odcinku kształtują się według obserwacji zależnie od dnia pomiarowego (dni robocze, dni wolne), jak również pory pomiarowej (godziny szczytu, tj. między 7 a 9, a także między 15 a 17, godziny poza szczytem).

4. Analiza stanu istniejącego i projektowanego

W stanie istniejącym wyniesione jest oznakowanie pionowe miejscowości – znaki E-17a i E-18a wskazujące początek i koniec miejscowości Kiszewy oraz Grabowiec. Ponadto, w odległości około 50 metrów od projektowanego przystanku autobusowego znajdują się tablice D-42 i D-43 wyznaczające początek i koniec obszaru zabudowanego w miejscowości Grabowiec.

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – UTWORZENIE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
W MIEJSCOWOŚCI GRABOWIEC**

W celu poprawy skomunikowania mieszkańców wsi Grabowiec i Kiszewy projektuje się nową lokalizację przystanku autobusowego na drodze między m. Kiszewy a Grabowiec bezpośrednio przed administracyjnym końcem miejscowości Kiszewy oraz początkiem miejscowości Grabowiec (zgodnie z wyniesionym oznakowaniem E-17a i E-18a).

Ogorzelczyn.

Projektuje się znak D-15 w odległości 25 metrów od znaków E-17a i E-18a (początek i koniec m. Grabowiec) w kierunku m. Kiszewy (to jest jednocześnie 22 metry od znaków E-17a i E-18a, początek i koniec m. Kiszewy). Znak lokalizuje się po stronie prawej drogi dla pojazdów jadących od m. Kiszewy w kierunku m. Grabowiec. W obrębie znaku D-15 wyznacza się oznakowanie poziome – linię P-17 (początek linii P-17 projektuje się 15 metrów przed znakiem pionowym D-15), celem oznaczenia nawierzchni jezdni przeznaczonej dla autobusów na wymianę pasażerów.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące projektowanego oznakowania pokazano na planach sytuacyjnych. Znaki należy wynieść w terenie w sposób zgodny z założeniami projektowymi. Po ustawieniu znaków należy dokonać sprawdzenia ich widoczności i skuteczności zastosowania.

Projektowane znaki:

- znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy”,
- znak poziomy P-17 „linia przystankowa”

Znaki przeniesione lub usunięte : BRAK

Wymogi dla oznakowania.

- Grupa wielkości znaku - mały na drodze gminnej
- Znak należy umocować na wysokości minimum 2,00 m (odległość do dolnej krawędzi znaku) dla znaku lokalizowanego w poboczu oraz w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni drogi w celu zachowania skrajni ruchu kołowego, zaś nie większej niż 2,00 m od krawędzi jezdni drogi w celu zapewnienia widoczności znaku.
- Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 60,0 mm
- Słupki pod znak należy wykonać w sposób trwały
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
- Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w typie foli odblaskowej 1. Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych"
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymagania Ustawy Prawo Budowlane.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej

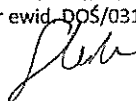
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – UTWORZENIE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
W MIEJSCOWOŚCI GRABOWIEC

- Oznakowanie poziome należy wykonać w sposób zapewniający trwałość, odbłaskowość (widoczność w dzień i w nocy) oraz z zapewnieniem odpowiedniej szorstkości.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego

Planuje się wdrożyć stałą organizację ruchu drogowego na drodze gminnej na pograniczu m. Kiszewy i Grabowiec w zakresie objętym opracowaniem w I połowie 2026 r.

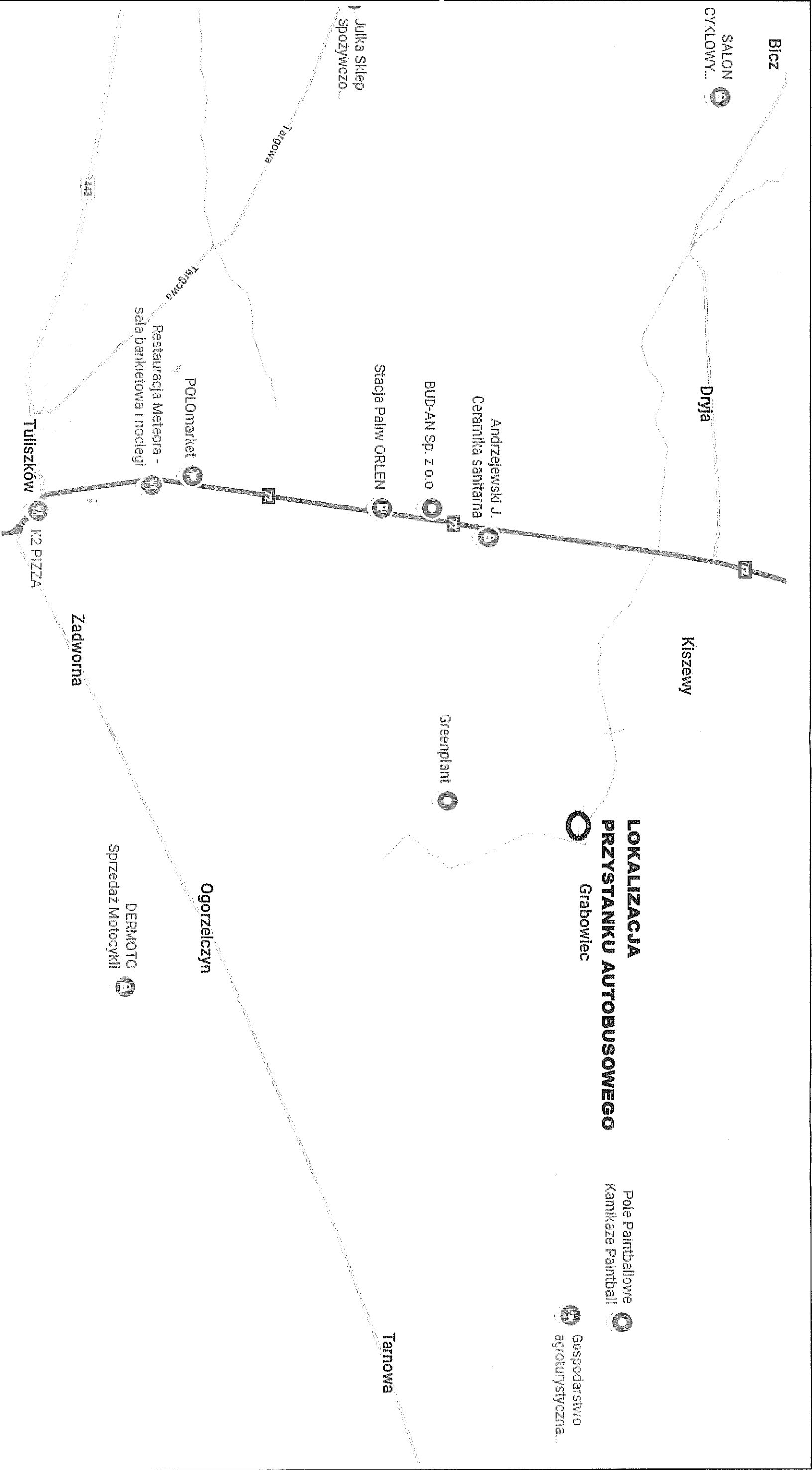
mgr inż. Łukasz Skiba
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr ewid. DOŚ/0312/WOD/24



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



**LOKALIZACJA
PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO**

Grabowiec

Pole Paintballowe
Kamikaze Paintball

Gospodarstwo
agroturystyczna...

| | | | |
|--|--|--|--|
| Gmina i Miasto Tuliszów, | | Zadanie: Projekt zmiany statutu organizacji non-profit - utworzenie przystanku autobusowego w miejscowości Grabowiec (droga publiczna) | |
| 62-740 Tuliszów, Plac Powstańców Sierpniowych 10B3.1.1 | | Wykonanie projektu: Lukasz Skiba | |
| Wykonanie projektu: Lukasz Skiba | | Przebieg projektu: Lukasz Skiba | |
| ul. Piłsudskiego 10B3.1.1 | | Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej | |
| Numer projektu - plan zagospodarowania | | Numer projektu - 1 | |
| Data: 1.10.2020 | | nr projektu: DOŚ/0312/WOB/24 | |

